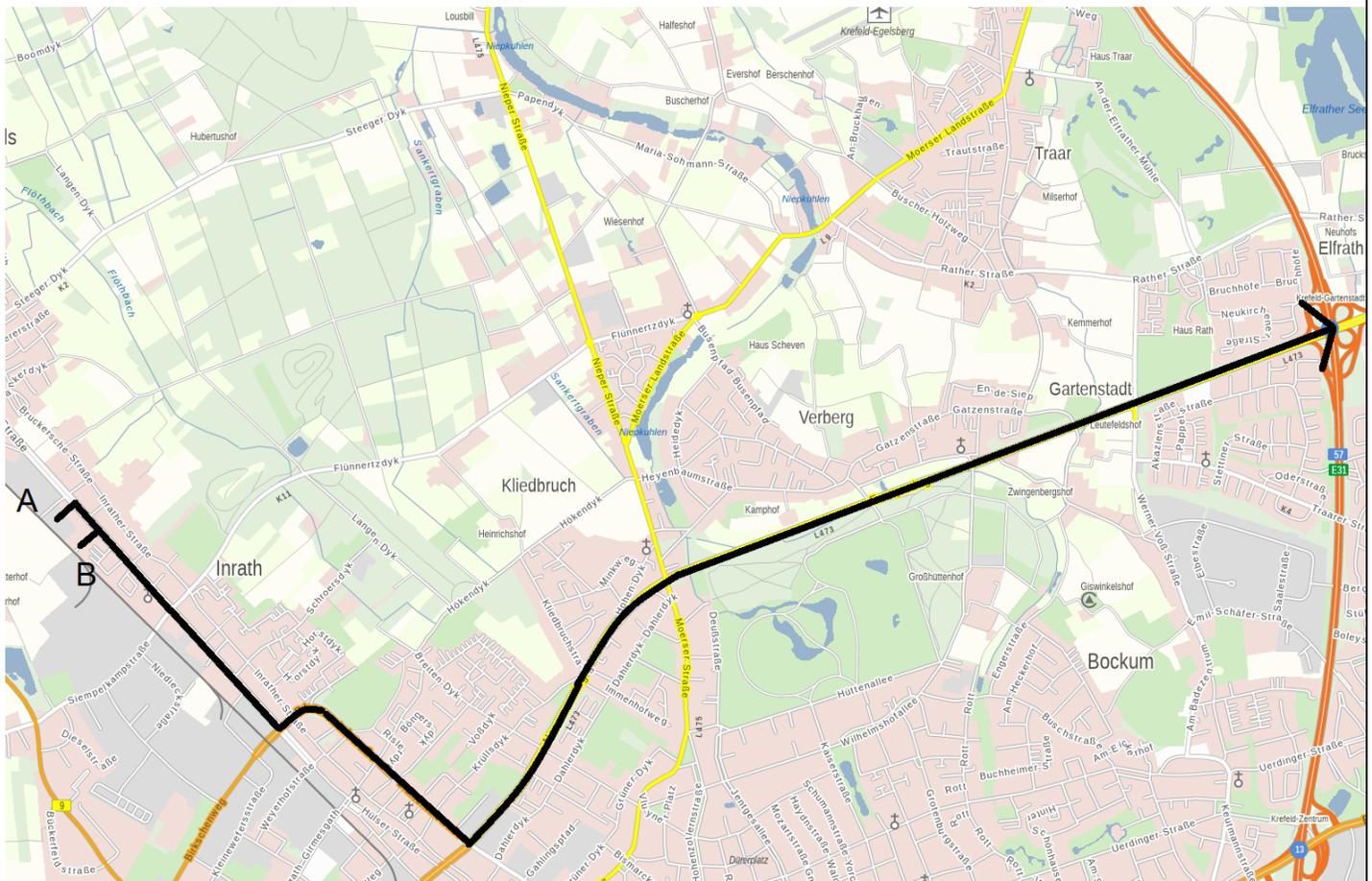


## Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten

<b>Start:</b>	Wilh. Schulz GmbH Hülser Str. 764A 47803 Krefeld
<b>Ziel:</b>	AS Krefeld-Gartenstadt A57
<b>Fahrtstrecke:</b>	Hülser Str. – links Blumentalstr. – links Nassauerring – Verl. Europaring – Verl. Charlottering
<b>Maße</b>	Überbreite / Länge



#### **Fahrtstreckenbeschreibung**

Die Fahrtstrecke mit einer Länge von 9,1 km führt von der Hülser Str. 764 zu der AS Krefeld-Gartenstadt A57. Aufgrund der Transportmaße, muss der entgegenkommende Verkehr teilweise ausgeschlossen werden. Bei Brückenaufgaben halten das BF4-3 und das BF3 so viel Abstand, dass eine ggf. angeordnete Alleinfahrt gewährleistet ist.

#### **Allgemeine Auflage**

Sobald der GST das Betriebsgelände verlässt, sind die nachfolgend beschriebenen Streckenaufgaben zwingend zu beachten.

Darüber hinaus ist eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (BF4-1, BF4-2, BF4-3, GST, BF3) untereinander, sowohl über betriebsinternen Funk und zusätzlich über Mobiltelefon auf der gesamten Strecke zu gewährleisten.

Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen.

Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführer untereinander auszutauschen.

Bei einer Restfahrbahnbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit für entgegenkommende Verkehrsteilnehmer oder aber für den GST zwingend vorhanden sein.

Bei Witterungsverhältnissen, die eine Transportdurchführung nicht erlauben, ist der GST an geeigneter Stelle abzustellen.

#### **Sperrungen**

Die Sperrungen laufen wie folgt ab: BF4-1 sperrt, gibt das letzte Kennzeichen durch. Hat das Fahrzeug BF4-2 passiert, sperrt BF4-2 und gibt das letzte Kennzeichen durch. Hat das Fahrzeug BF4-3 passiert, sperrt BF4-3 ggf. und gibt das letzte Kennzeichen durch. Sobald das letzte Fahrzeug den GST passiert hat, fahren der GST und das BF3 los. Durch die Sperrungen werden die Lichtzeichenanlagen nicht aufgehoben. Es wird ausschließlich bei "grün" gefahren.

#### **Streckenprüfung**

Die Fahrtstrecke ist unmittelbar vor Fahrtbeginn auf ihre Befahrbarkeit zu überprüfen.

#### **Eingesetzte Fahrzeuge**

BF4-1 – BF4-3 = BF4 Fahrzeuge,

BF3 = Bf3, Bf3+ oder Bf4 Fahrzeug

GST = Großraum-/Schwertransport

Verfasser: Floegel GmbH, Lossenstr. 11, 46240 Bottrop

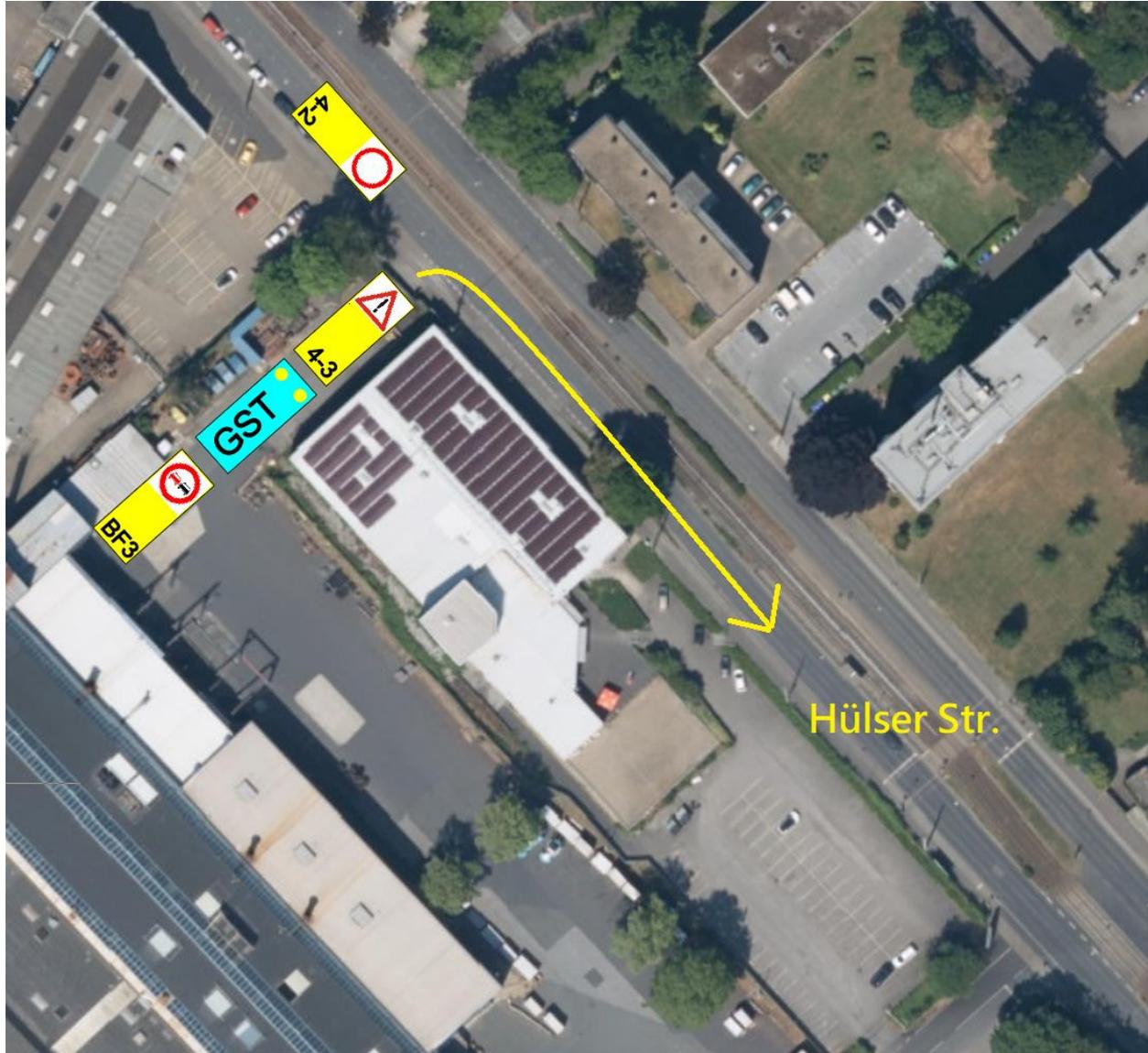
Für dieses Roadbook besteht kein Copyright. Bildmaterial TIM-online

Stand der Roadmap 08.02.2023

# Übernahme des GST und Fahrt bis zu der Kreuzung Hülser Str. / Blumentalstr.

## Ausfahrt Tor A

BF 4-1	entfällt
BF 4-2	sperrt den aus Nord-Westen kommenden Verkehr auf der Hülser Str. nord-westlich der Ausfahrt des GST zeigt VZ 250
BF 4-3	fährt vor dem GST zeigt VZ 101
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276

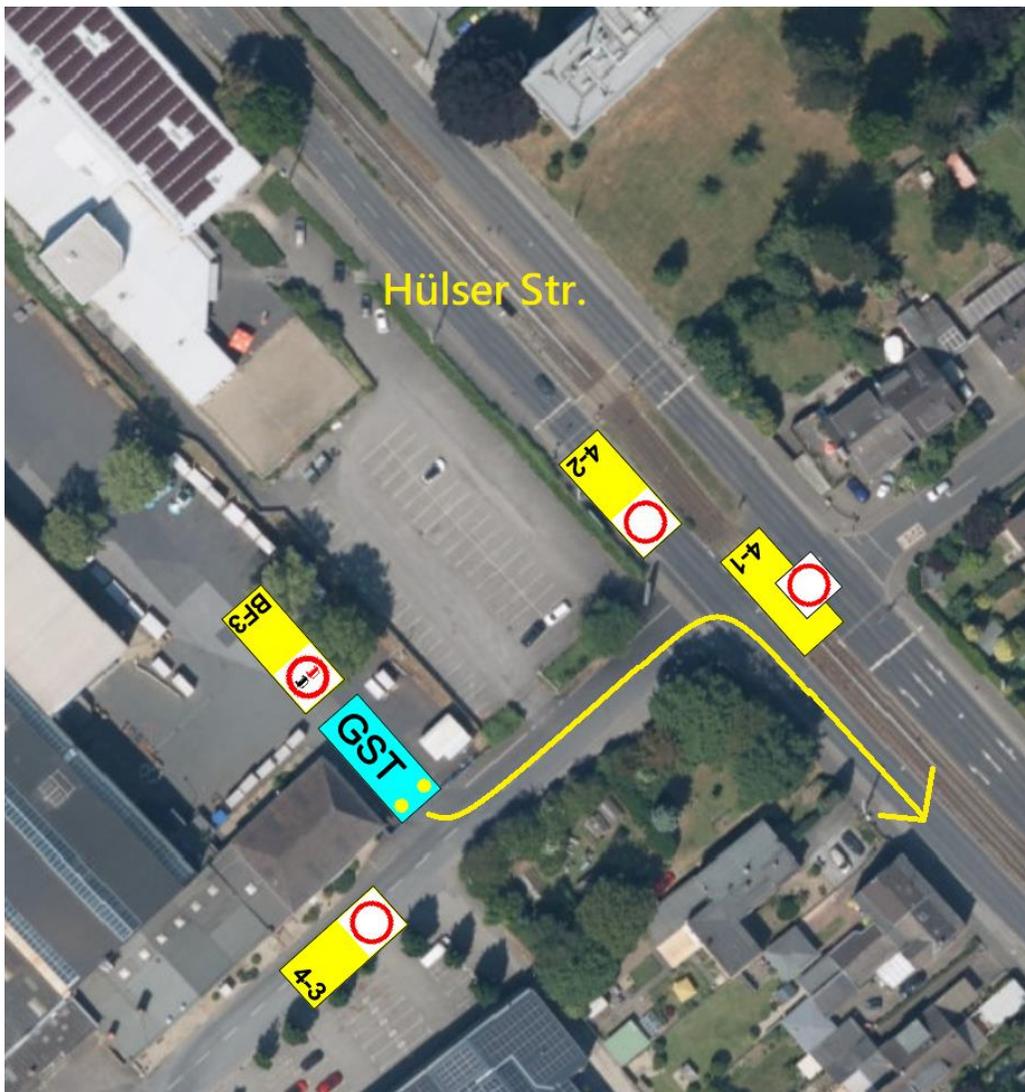


Nachdem die Sperrung erfolgt sind, fahren das BF4-3, der GST und das BF3 zu der Kreuzung Siempelkampstr. / Hülser Str. Die Sperrung wird aufgehoben.

# Übernahme des GST und Fahrt bis zu der Kreuzung Siempelkampstr. / Hülser Str.

## Ausfahrt Tor B

BF 4-1	sperrt die Einfahrt in die Stichstr. Hülser Str. für den aus Süd-Osten kommenden Verkehr auf der Hülser Str. und Kützhofweg zeigt VZ 250
BF 4-2	sperrt den aus Nord-Westen kommenden Verkehr auf der Hülser Str. nord-westlich der Ausfahrt des GST zeigt VZ 250
BF 4-3	sperrt den aus Süd-Osten kommenden Verkehr süd-östlich der Betriebsausfahrt des GST zeigt VZ 250
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276

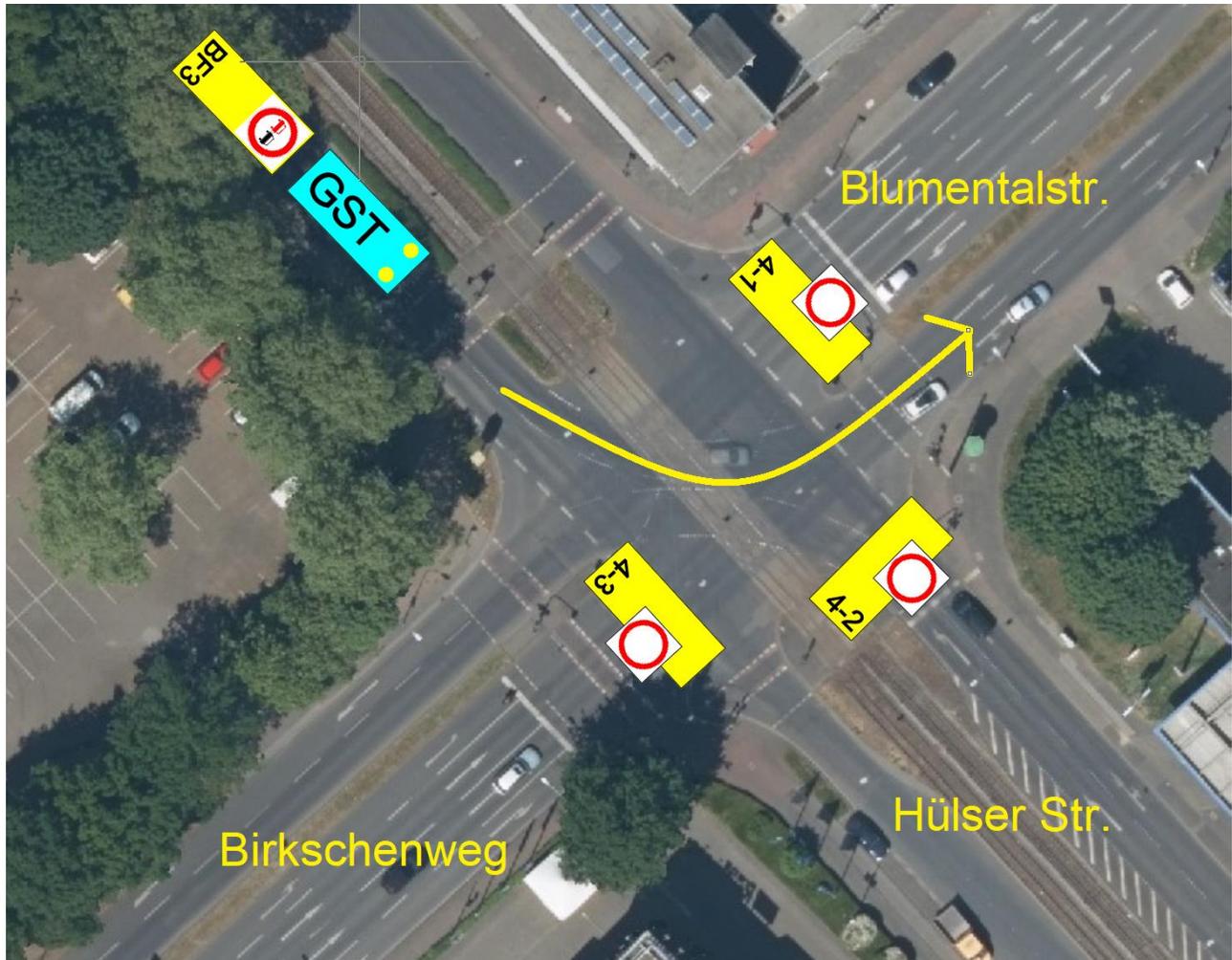


Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, fahren der GST und das BF3 auf die Hülser Str. Die Sperrungen werden aufgehoben. Das BF4-3 setzt sich vor den GST und zeigt VZ 101. Der Konvoi fährt zu der Kreuzung Hülser Str. / Blumentalstr.

## Abbiegen in die Blumentalstr.

Die Straßenbahnoberleitung ist zu beachten

BF 4-1	sperrt den aus der Blumentalstr. kommenden Verkehr zeigt VZ 250
BF 4-2	sperrt den aus Süd-Osten kommenden Verkehr auf der Hülser Str. süd-östlich der Kreuzung Blumentalstr. zeigt VZ 250
BF 4-3	sperrt den aus dem Birkschenweg kommenden Verkehr zeigt VZ 250
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, biegen der GST und das BF3 in die Blumentalstr. ab. Die Sperrungen werden aufgehoben.

## Fahrt bis zu der Kreuzung Blumentalstr. / Nassauering

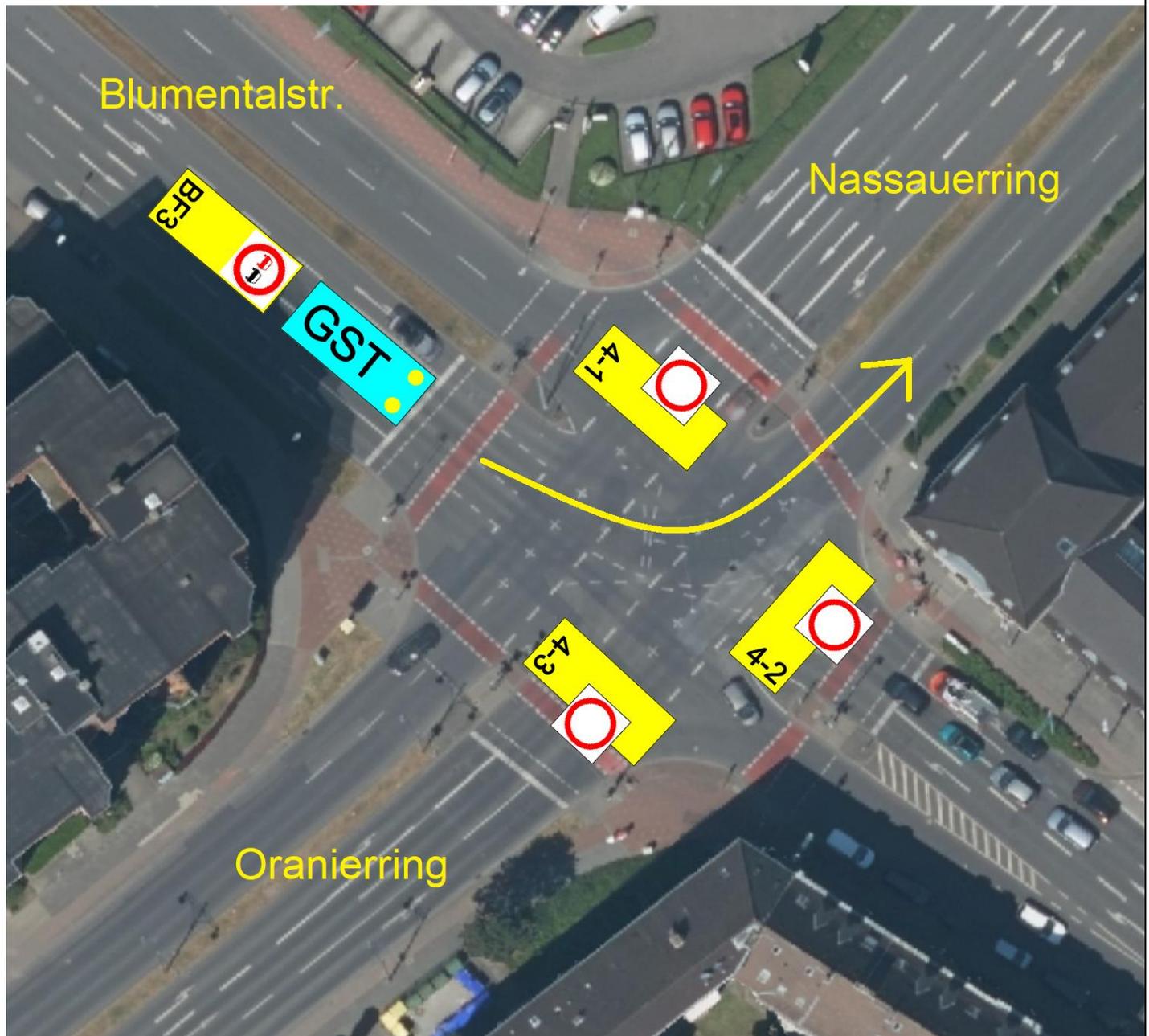
BF 4-1	entfällt
BF 4-2	entfällt
BF 4-3	fährt vor dem GST zeigt VZ 101
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276

Das Brückenbauwerk auf der Blumentalstr. ist zu beachten. Für die Unterfahrung gelten die Auflagen der Transportgenehmigung.



## Abbiegen in den Nassauerring

BF 4-1	sperrt den aus dem Nassauerring kommenden Verkehr zeigt VZ 250
BF 4-2	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf der Blumentalstr. süd-östlich der Kreuzung Nassauerring zeigt VZ 250
BF 4-3	sperrt den aus dem Oraniererring kommenden Verkehr zeigt VZ 250
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrungen erfolgt sind, biegen der GST und das BF3 in den Nassauerring ab. Die Sperrungen werden aufgehoben.

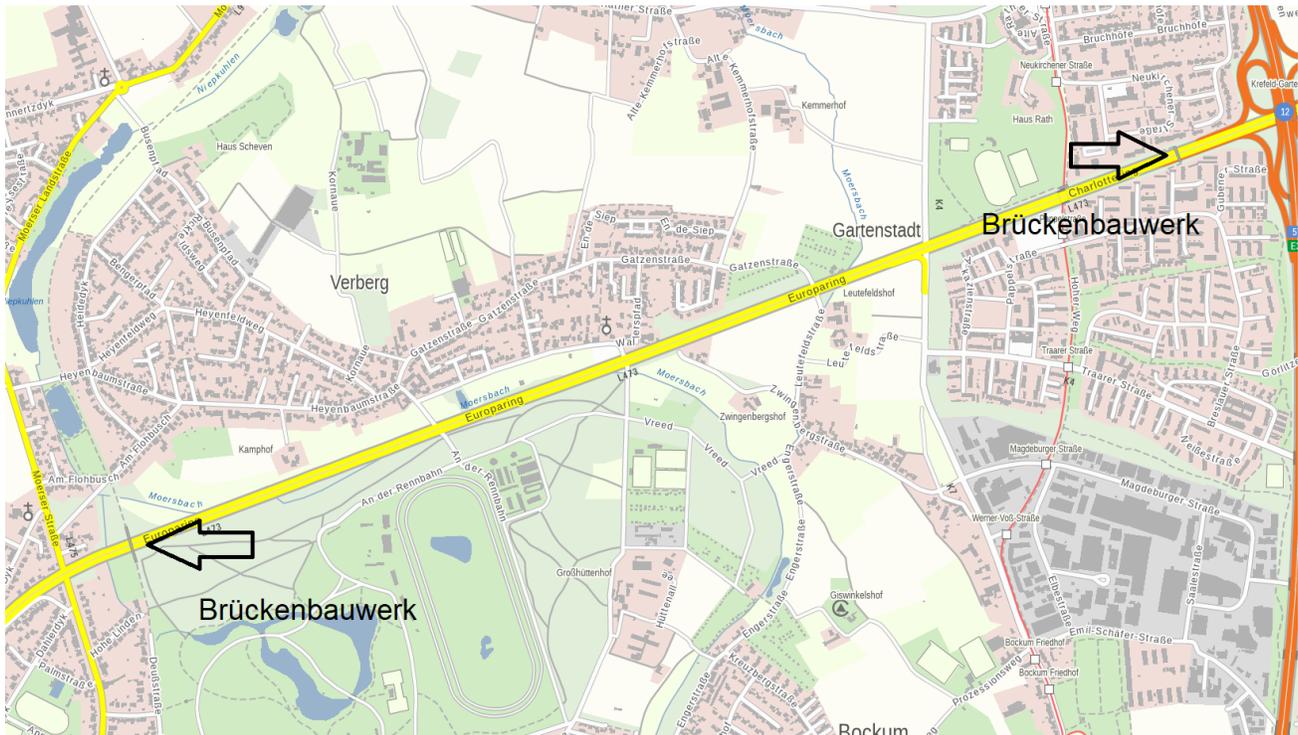
## Variante A

Fahrt bis zu der AS Krefeld-Gartenstadt **ohne Brückenaufgabe** für die Überquerung der Straßenbahnlinie auf dem Charlottering

**Variante B** Fahrt bis zu der AS Krefeld-Gartenstadt **mit Brückenaufgabe** für die Überquerung der Straßenbahnlinie auf dem Charlottering **weiter auf Seite 10**

BF 4-1	entfällt
BF 4-2	entfällt
BF 4-3	fährt vor dem GST zeigt VZ 101
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276

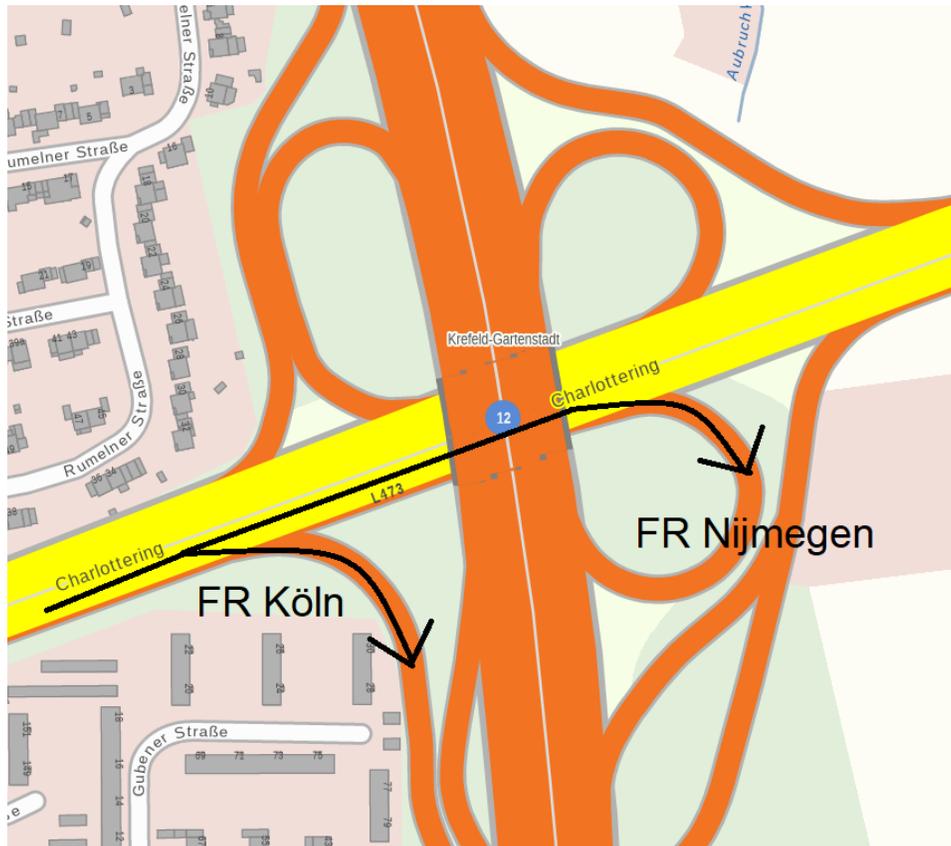
Die Brückenbauwerke auf dem Europaring und Charlottering sind zu beachten. Für die Unterfahrungen gelten die Auflagen der Transportgenehmigung.



## Variante A

### Abbiegen in die AS Krefeld Gartenstadt

BF 4-1	entfällt
BF 4-2	entfällt
BF 4-3	entfällt
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



## Variante B

Fahrt bis vor die Straßenbahnbrücke auf dem Charlottering

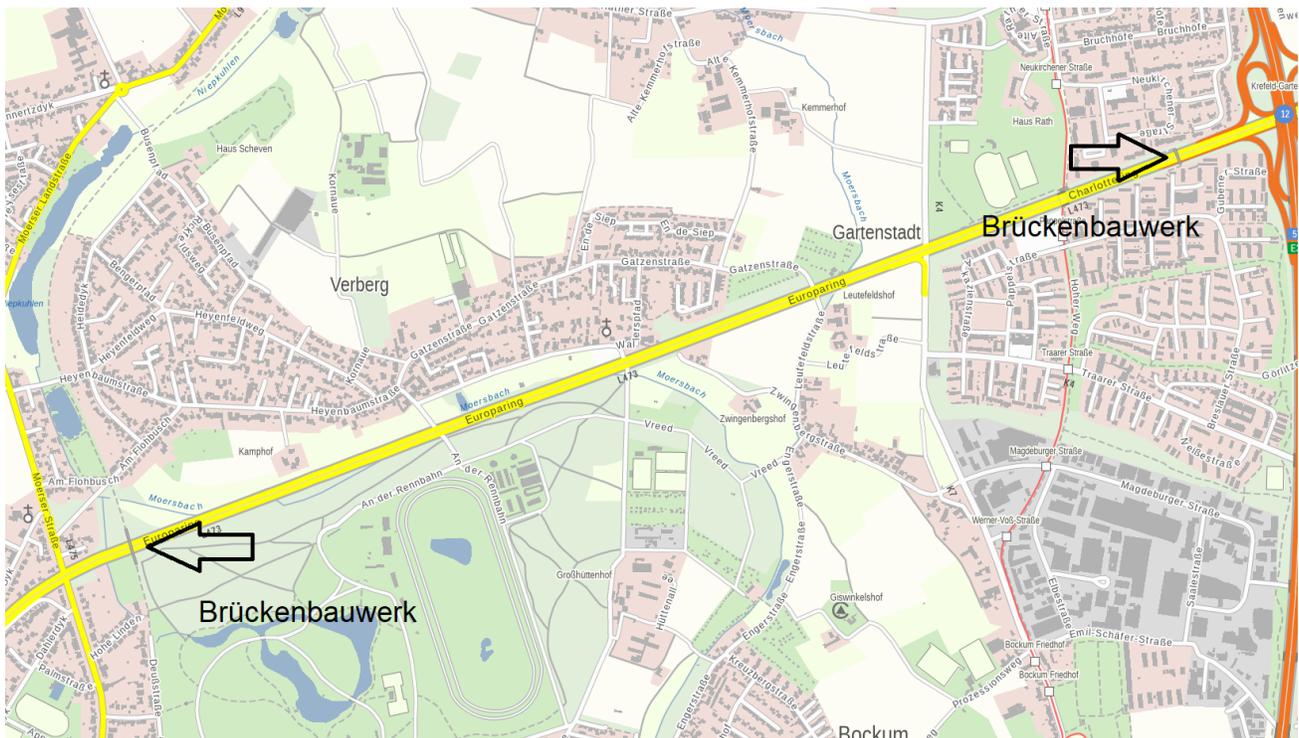
Die Brücke befindet sich zwischen der Werner-Voß-Str. und der AS Krefeld-Gartenstadt

BF 4-1	entfällt
BF 4-2	entfällt
BF 4-3	fährt vor dem GST zeigt VZ 101
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276



Der Transport bleibt vor der Brücke über die Straßenbahn stehen
---

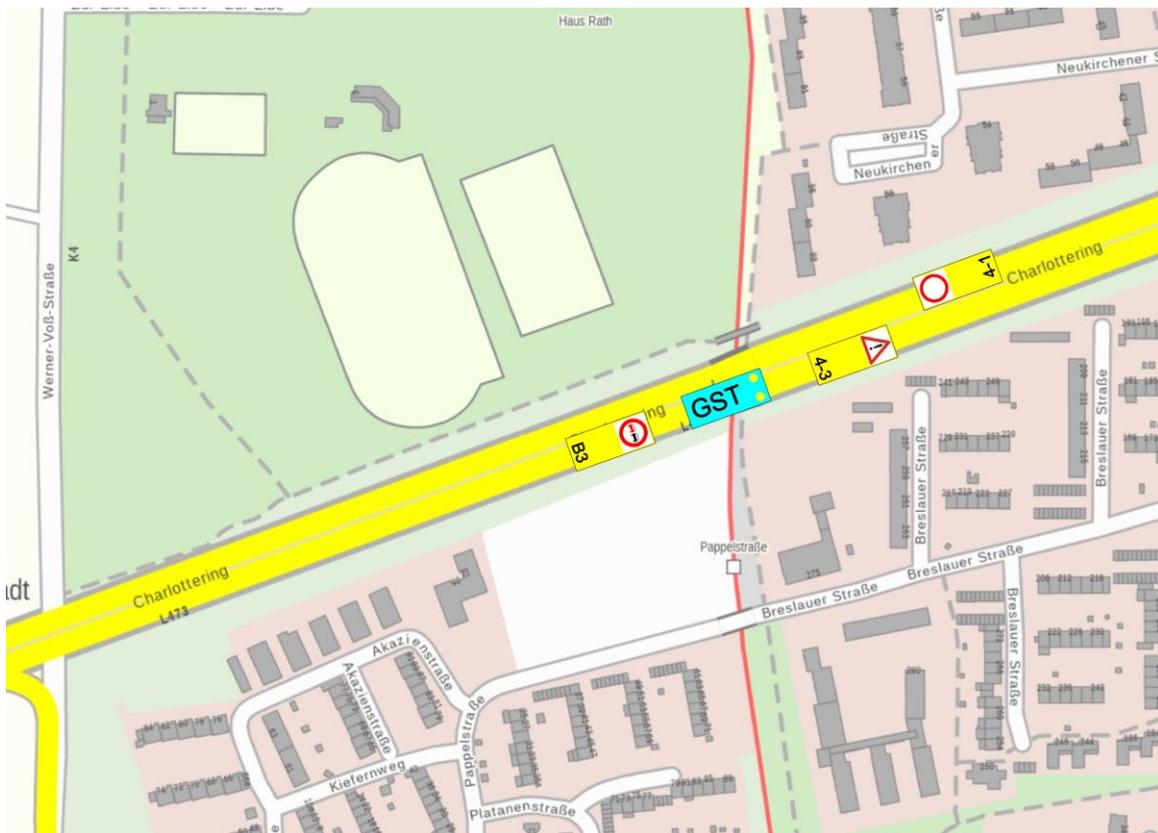
Die Brückenbauwerke auf dem Europaring und Charlottering sind zu beachten. Für die Unterfahrungen gelten die Auflagen der Transportgenehmigung.



## Variante B

### Fahrt über das Brückenbauwerk mit und ohne Gegenverkehrssperrung

BF 4-1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr auf dem Charlottering nord-östlich des Brückenbauwerks zeigt VZ 250 ( nur bei angeordneter Sperrung des Gegenverkehrs )
BF 4-2	entfällt
BF 4-3	fährt mit 50m Abstand vor dem GST zeigt VZ 101
BF 3	fährt mit 50m Abstand hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrung erfolgt ist, fahren das BF4-3, der GST und das BF3 zu der AS Krefeld-Gartenstadt. Das BF4-3 und das BF3 halten soviel Abstand, dass eine Alleinfahrt gewährleistet ist. Die Sperrung wird aufgehoben. **Sollte keine Gegenverkehrssperrung angeordnet sein, entfällt die Sperrung des BF4-1.**

## Variante B

### Abbiegen in die AS Krefeld Gartenstadt

BF 4-1	entfällt
BF 4-2	entfällt
BF 4-3	entfällt
BF 3	fährt hinter dem GST zeigt VZ 276

