

Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten

Start:	vor dem jeweiligen Brückenbauwerken
Ziel:	hinter dem jeweiligen Brückenbauwerken
Fahrtstrecke:	über die Brückenbauwerke in Alleinfahrt
Maße	Gewichtsaufgabe
Fahrtstreckenbeschreibung Der Transport fährt in Alleinfahrt über eine oder mehrere lastenbeschränkte Brücken. Für die Brücken gelten die Auflagen der Transportgenehmigung.	
Allgemeine Auflage Sobald der GST das Brückenbauwerk erreicht, sind die nachfolgend beschriebenen Streckenaufgaben zwingend zu beachten. Darüber hinaus ist eine Kommunikation der eingesetzten Fahrzeuge (BF4-1, GST, BF3) untereinander, sowohl über betriebsinternen Funk und zusätzlich über Mobiltelefon auf der gesamten Strecke zu gewährleisten. Die beschriebenen Kommunikationsmöglichkeiten sind vor Fahrtbeginn hinsichtlich ihrer Funktionalität durch Sprechproben zu überprüfen. Sämtliche Erreichbarkeiten sind durch die jeweiligen Fahrzeugführer untereinander auszutauschen. Bei Witterungsverhältnissen, die eine Transportdurchführung nicht erlauben, ist der GST an geeigneter Stelle abzustellen.	
Sperrungen Die Sperrungen laufen wie folgt ab: Bfz1 sperrt, gibt das letzte Kennzeichen durch. Sobald das letzte Fahrzeug den GST passiert hat, fahren der GST und das Bfz4 los. Durch die Sperrungen werden die Lichtzeichenanlagen nicht aufgehoben. Es wird ausschließlich bei " grün " gefahren.	
Streckenprüfung Die Fahrtstrecke ist unmittelbar vor Fahrtbeginn auf ihre Befahrbarkeit zu überprüfen.	
Eingesetzte Fahrzeuge BF4-1 = BF4 Fahrzeuge, BF3 = Bf3, Bf3+ oder Bf4 Fahrzeug GST = Großraum-/Schwertransport	
Verfasser: Fabian Floegel, Floegel GmbH, Lossenstr. 11, 46240 Bottrop	
Stand der Roadmap 25.02.2025	

Fahrt über ein Brückenbauwerk

Bfz 1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr hinter dem Brückenbauwerk zeigt VZ 250
Bfz 2	entfällt
Bfz 3	entfällt
Bfz 4	fährt mit Abstand hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrung erfolgt ist, fährt der GST gemäß der Auflage der Transportgenehmigung über die Brückenbauwerke. Das Bfz4 hält so viel Abstand, dass eine angeordnete Alleinfahrt gewährleistet ist.

Fahrt über mehrere Brückenbauwerke hintereinander

Bfz 1	sperrt den entgegenkommenden Verkehr hinter dem letzten Brückenbauwerk zeigt VZ 250
Bfz 2	entfällt
Bfz 3	entfällt
Bfz 4	fährt mit Abstand hinter dem GST zeigt VZ 276



Nachdem die Sperrung erfolgt ist, fährt der GST gemäß der Auflage der Transportgenehmigung über die Brückenbauwerke. Das Bfz4 hält so viel Abstand, dass eine angeordnete Alleinfahrt gewährleistet ist.